

High-Tech AL-KO

**Dodatkowe zawieszenie powietrzne
do pojazdów dostawczych**

ALKO

technika pojazdowa



Nowy standard komfortu jazdy!



AIR TOP

**Dodatkowe
zawieszenie powietrzne**

- **Pełna radość z jazdy!**

Większy komfort i bezpieczeństwo

- **Genialnie prosta obsługa!**

Manualna regulacja wysokości ramy
zewnętrznym zasilaniem powietrzem

- **Super!**

Bezobsługowy system
zawieszenia powietrznego

Zalety



+ Lepszy komfort jazdy

- Poprawa amortyzacji, stabilności i sterowności pojazdu.
- Prawidłowy rozkład obciążenia na przednią i tylną oś optymalizuje siły hamowania.
- Pojazd lepiej trzyma się drogi.
- Pewny i bezpieczny transport.

+ Manualna regulacja wysokości ramy

- 2-obwodowy układ zasilany zewnętrnie (stacja benzynowa/ kompresor) pozwala utrzymać żądaną wysokość ramy pojazdu niezależnie od obciążenia i warunków drogowych.
- Lewy i prawy miech powietrzny zasilane niezależnie odpowiednim ciśnieniem powietrza.

+ Funkcja podnoszenia

- Zmiana wysokości skrzyni ładunkowej następuje za pomocą zasilania zewnętrznego (stacja benzynowa/ kompresor).
- Funkcja dostępna tylko podczas postoju pojazdu.
- Max. podnoszenie na wysokości osi ok. 50 mm (Ta funkcja jest możliwa tylko przy maksymalnym ciśnieniu w miechach, np. dla ułatwienia za- i wyładunku pojazdu. Przed dalszą jazdą należy dostosować ciśnienie w miechach do optymalnego komfortu jazdy).

Z uwagi na resory nie jest możliwe opuszczanie poniżej poziomu bazowego!

+ Przyjazny serwis

- Bezobsługowy system zawieszenia powietrznego.
- Sieć stacji serwisowych w całej Europie.

+ Dopuszczalne DMC np. Fiat Ducato

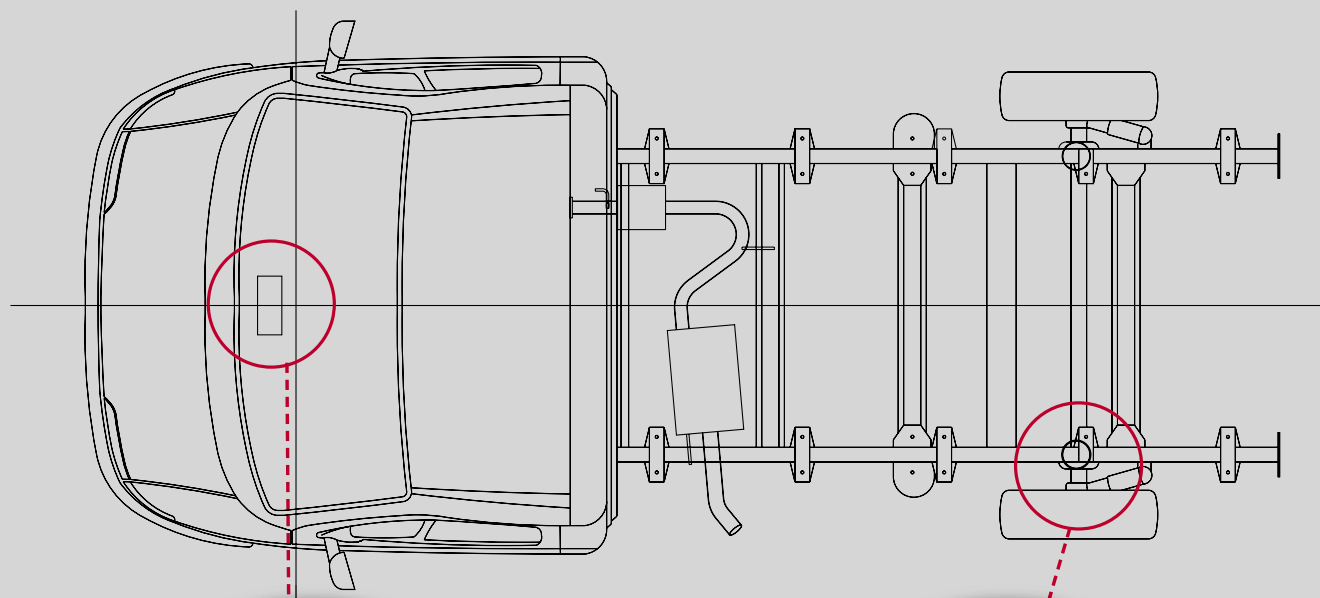
- **Dopuszczenie do ruchu w Europie na podstawie certyfikatu EG**
 - Typ 14/15 (DMC do 3,4 t) z / bez ABS
 - Typ 18/Maxi (DMC do 3,5 t) z / bez ABS
- **Przypadek szczególny: dopuszczenie do ruchu w Niemczech na podstawie certyfikatu części**
 - Typ 14/15 (DMC do 3,4 t) z / bez ABS
 - minimalna masa własna 2,5 t
 - minimalne obciążenie tylnej osi 1,25 t (regulator śrubowy)
 - minimalny indeks nośności opon 109/107 Q
 - Typ 18/Maxi (DMC do 3,5 t) z / bez ABS
 - Typ 18/Maxi (DMC do 3,85 t) z / bez ABS przy pojazdach klasy M1
 - minimalna masa własna 2,5 t
 - minimalne obciążenie tylnej osi 1,25 t (regulator śrubowy)
 - minimalny indeks nośności opon 109/108 Q
 - Typ 18/Maxi (DMC do 4,0 t) z ABS
 - minimalna masa własna 2,5 t
 - minimalne obciążenie tylnej osi 1,25 t (regulator śrubowy)
 - minimalny indeks nośności opon 113/111 Q

W pojazdach bez ABS należy zamówić dodatkowo regulator śrubowy (brak w standardowej dostawie)!

Standardowa dostawa obejmuje:

- 1 lewy miech powietrzny z instalacją
- 1 prawy miech powietrzny z instalacją
- 1 podwójny manometr
- 1 kpl. części montażowych
- 1 instrukcja montażu
- 1 instrukcja obsługi

Rozwiązanie High-Tech do oryginalnej tylnej osi



Podwójny manometr



Zamontowany Air Top

Przegląd / dane techniczne

Oznaczenie	Przeznaczenie	Nr katal.	Masa własna kg	Cena netto PLN
Zestaw AL-KO Air Top do 1-2-piórowych resorów	FIAT Ducato, PEUGEOT Boxer, CITROEN Jumper	222.620	12,0	1.695,00 bez montażu
	IVECO Daily (koła bliźniaki)	222.621	11,0	
	IVECO Daily	222.622	12,5	
	VOLKSWAGEN LT35, MERCEDES Sprinter	222.623	14,5	
	RENAULT Master, OPEL Movano	222.625	11,2	
	FORD Transit 100 – 120	222.626	14,8	
	FORD Transit 130 – 150 – 190	222.627	11,8	
	FORD Transit 350	222.628	10,5	
Regulator śrubowy - zestaw	Pojazdy bez ABS FIAT Ducato, PEUGEOT Boxer, CITROEN Jumper	420.150	0,5	145,00 bez montażu